

アカガネ「ナビ」ジョイント

ホームオーディオとカーオーディオを比較した場合、カーオーディオでは接続端子の使用個数が多く、異種金属層におけるインピーダンスの上昇や端子固有の音色が乗ってきます。カーナビのメイン配線を銅音（アカガネ）端子に変更することで驚きの音質改善が期待できます！

ギボシ端子を使用しない新提案！「アカガネ ナビ ジョイント」

電源用



HUD-14S

- 【セット内容】
 ◇OFC-14G6 1.5セット
 ◇大型スリーブ緑、黒、赤 各1個
 ◇専用ボルトナット 3組

¥6,500円+税

Fスピーカー



Rスピーカー



SPD-14S ×2

- 【セット内容】
 ◇OFC-14G6 2セット
 ◇大型スリーブ緑色2個、黒2個
 ◇専用ボルトナット 4組

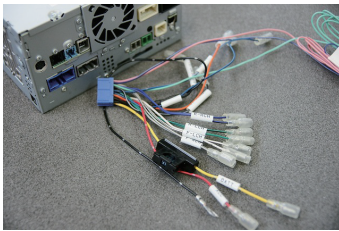
銅音 ナビジョイント	
◇HUD-14S ×1	¥1,900
◇SPD-14S ×2	¥4,600

カーオーディオがさらに楽しくなる！

ギボシ・レス 接続

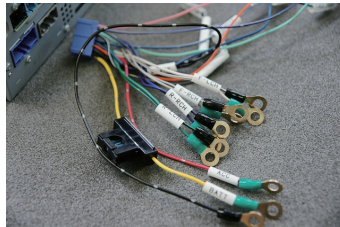
期待できる効果！

- 高音域の歪みや暴れ成分が減り瑞々しい高音域に！
- 中低域は粘りが出て暖か味のある艶っぽいボーカルに！



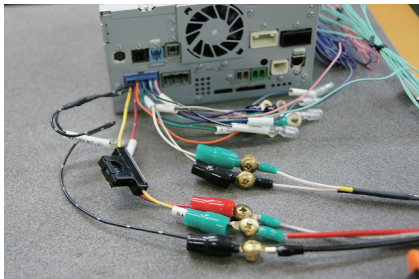
ナビゲーションのデッキ裏カプラーです。ギボシ端子が多く採用されている事が判ります。ギボシは、真鍮素材にスズメッキ処理されたものが多く、そのままスピーカーケーブルや電源部にギボシ端子を使うと音色が大きく変化します。

銅音化



ギボシ端子をアカガネ端子に変更します。

- 電源部
常時電源 グランド ACC
- スピーカーケーブル部
フロントスピーカー
リアスピーカー



真鍮は、黄銅ともいわれ銅と亜鉛の合金です。銅の電気抵抗は、 $16.78 \text{ n}\Omega \cdot \text{m}$ ですが、真鍮は $60 \text{ n}\Omega \cdot \text{m}$ もあります。抵抗値が変わり音色が変化するのはこの為です。銅線には銅素材の端子。そして酸化防止のこだわりの金めっきが音色を楽しくさせます。