

# BATTERY CHARGER & MAINTAINER

バッテリー  
チャージャー&メンテナー

## バッテリーエンジニアが開発した欧州No.1チャージャー

CTEKは全世界で300万台以上の販売実績を誇る高性能・高機能バッテリーチャージャーです。フェラーリ、ポルシェ、アストンマーチン、ベントレー、ハーレーダヴィッドソン、メルセデス、BMW、マセラティ、ランボルギーニ、ヤマハなどへのOEM供給しており、バッテリー充電・メンテナンスツールとして使用を推奨されています。

従来のウェットをはじめ、メンテナンスフリー、ジェル、グラスマツト、AGM(OPTIMA等)、VRLA(HV車補機バッテリーなど)などのすべての鉛蓄電池に使用できます。

充電  
制御車  
対応!

ECO  
バッテリー  
対応!

EV/  
ハイブリッド  
補器  
バッテリー  
対応



あらゆるバッテリーに対応!  
WET・MF・AGM・GEL  
HV車補機バッテリーにも!

車載のまま充電OK!  
コンピューター・セーフ  
センサー・セーフ

クランプするだけの  
フルオート充電  
ショート・スパーク防止機能

電源供給OK!  
(MJS25AL・JS7002)  
バックアップ電源にも!

超軽量・コンパクト  
330g~1400g  
本体サイズ235mm以下

雨・水しぶき・  
粉塵OK!  
(MJS25ALは、IP44)

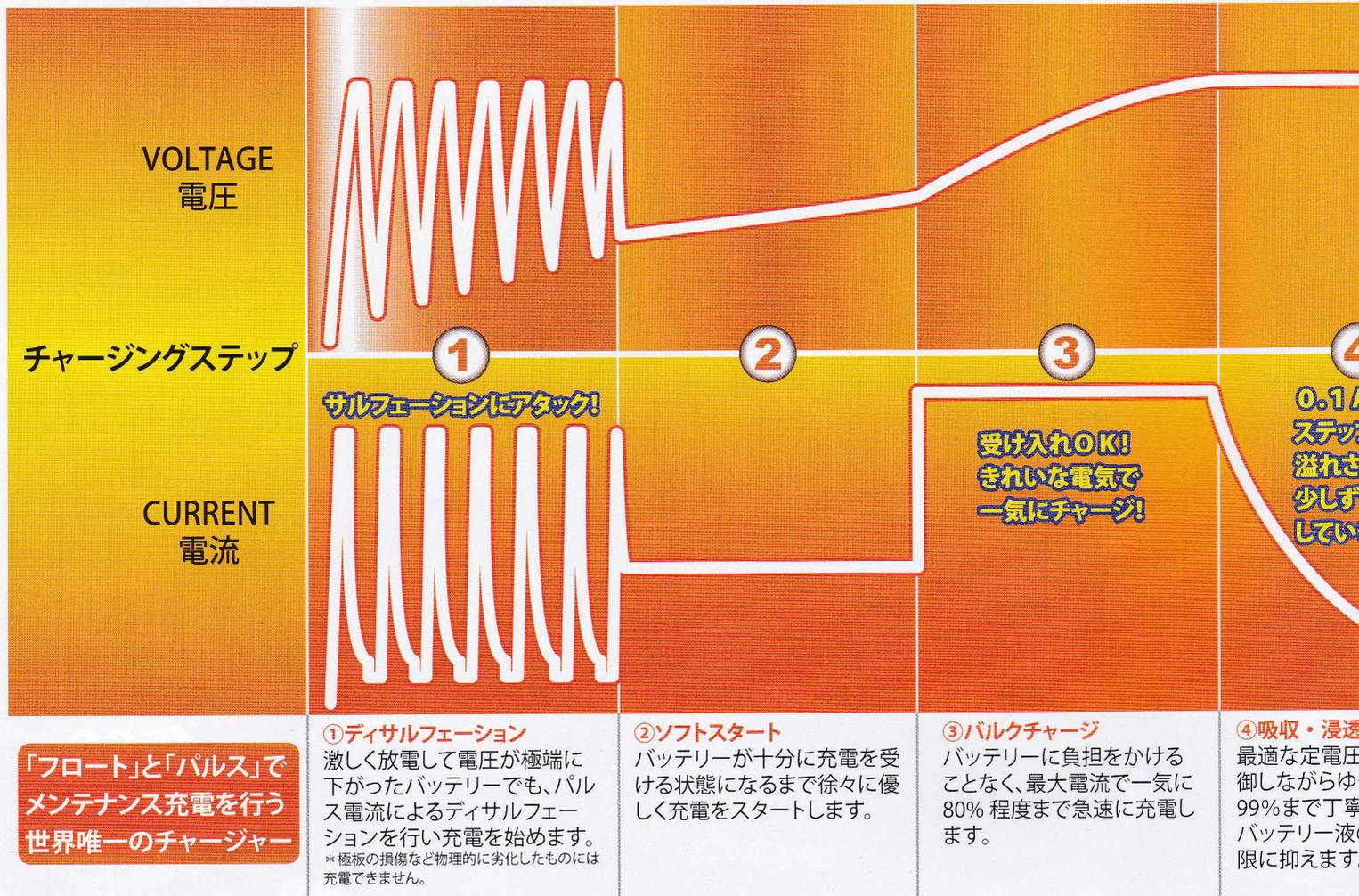


**CTEK®**  
THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD

すべての鉛12Vバッテリーに!

# 世界特許 8ステップ充電

# マイコン制御による電圧

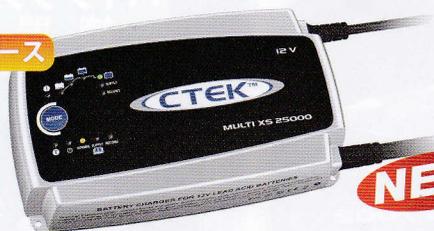


「フロート」と「パルス」でメンテナンス充電を行う世界唯一のチャージャー

MJS25AL  
D23クラスからバス・トラックまで

バックアップ機能付き

プロユース



NEW!

JS7002  
軽自動車から小型トラック程度まで

バックアップ機能付き

プロユース



JS3300  
バイクから自動車まで 出力切替機能付き



JS800  
バイクや小型マリン、農機具に

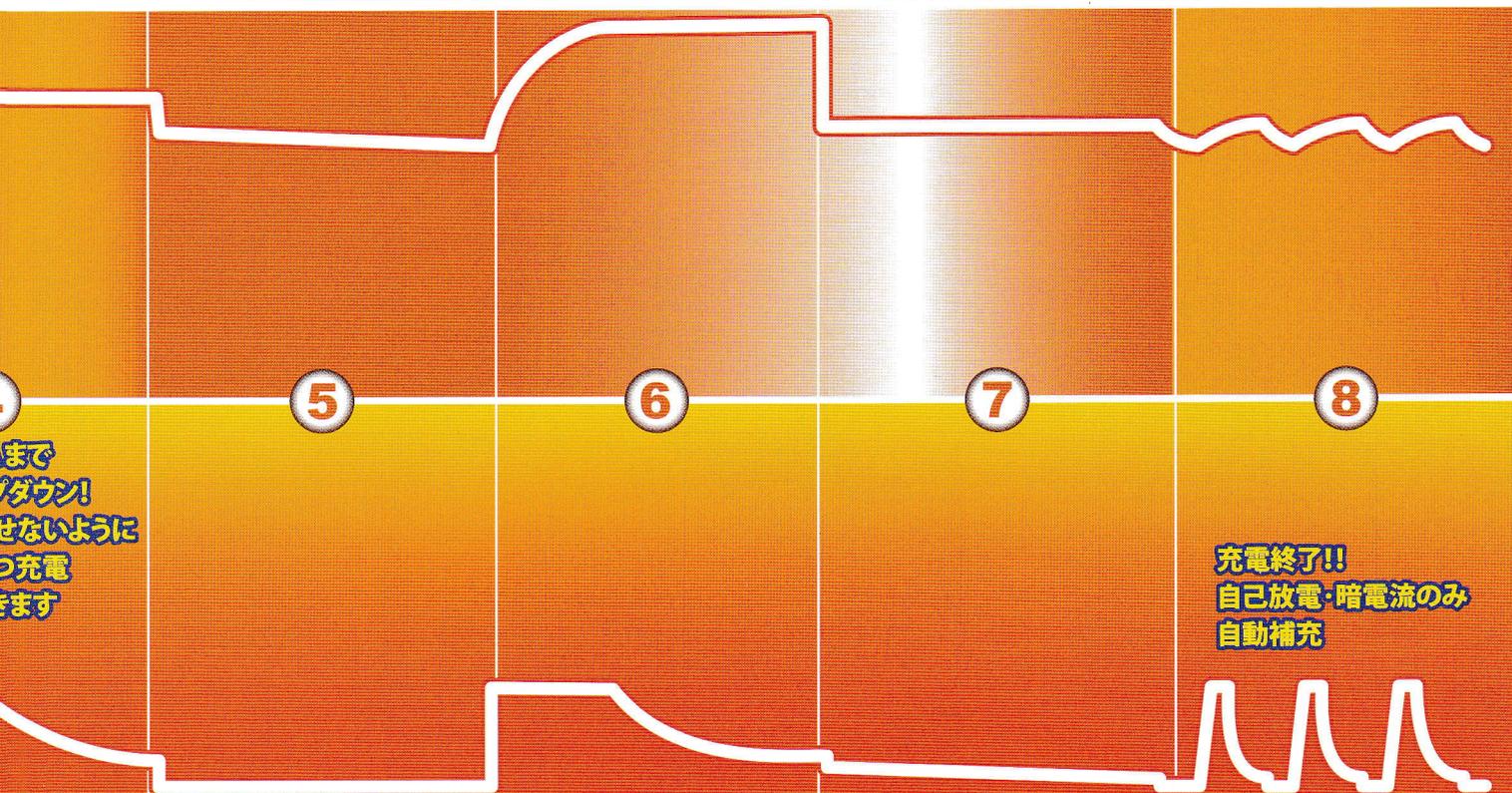


品番	MJS25AL	JS7002	JS3300	JS800
内容物	本体・ベース・ウォールハンガー	本体・ワニぐちクリップ・コネクションリード・保管用ポーチ		
対応バッテリー	12V (開放型・密閉型・ゲル型・ドライ型)			
バイク用	×	×	◎	◎
B19/B24	△※1	◎	○	×
D23	○	○	×	×
D31以上	◎	△	×	×
定格入力電圧/周波数	100V	50/60Hz	PS JET 電気用品安全法適合	
定格出力電流	最大25A	最大7A	3.3/0.8A	最大0.8A
使用温度範囲	-20℃~50℃			
充電ステップ	8ステップ	8ステップ	4ステップ	4ステップ
	1~8	1~8	1,3,4,8	1,3,4,8
バックアップ機能	○	○	×	×
保護等級	IP44	IP65	IP65	IP65
本体サイズ	L235×W130×H65mm	L191×W89×H48mm	L167×W61×H38mm	L141×W51×H38mm
重量	1400g	800g	520g	330g
価格	¥120,000	¥48,000	¥24,000	¥15,000

※1:リプログラム時などの電源供給に使用可。

# ・電流ダブルコントロール

液温を一定に保ち、ガスの発生を抑えるためキャップをはずす必要はありません



まで  
/ダウン!  
せないように  
つ充電  
ます

充電終了!!  
自己放電・暗電流のみ  
自動補充

充電  
で電流を制  
くり 95 ~  
に充電します。  
の損失を最小

**⑤分析**  
バッテリーが電力を保持できているかどうか、分析し良否判定します。

**⑥リコンディション**  
必要に応じて使用することにより、高い電圧で電解質を均一にし、弱ったバッテリーのコンディションを整えます。  
\* 極板の損傷など物理的に劣化したものは回復できません。\* 回復度合いは、個々のバッテリー状態により異なります。

**⑦フロートメンテナンスー 維持充電**  
100%までしっかり充電し、さらに満充電を維持します。この状態は最大で10日間以内に制御されています。多くの他社充電器は、この状態を続けるため、過充電とバッテリー液の損失の危険性があります。

**⑧終了 監視充電**  
**パルスメンテナンス**  
充電を終了し、電圧が落ちた場合のみ、補充電を行います。これはもともとバッテリーに負担をかけずに、満充電を維持する安全な方法です。監視期間が数ヶ月間に及んでも、バッテリーに一切負担をかけません。

## 放電はバッテリーの大敵!メンテナンス(維持)機能付チャージャーでしっかり満充電!

盗難防止装置や制御コンピューター等が搭載され待機電力が大幅に増加しています。放電はバッテリーの大敵!1週間以上乗らない時はメンテナンス充電をしましょう。CTEKでしっかり満充電を維持するとサルフェーションの発生をおさえて、劣化を遅らせます。

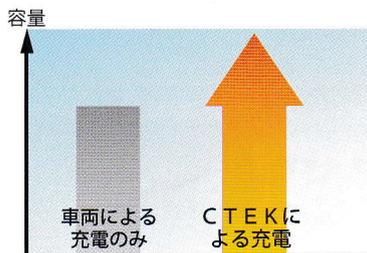
### 【CTEKのメンテナンス充電】

バッテリー電圧を常時監視し、電圧が落ちた場合のみ、補充電を行います。これはもともとバッテリーに負担をかけずに、満充電を維持する安全な方法です。監視期間が数ヶ月間に及んでも、バッテリーに一切負担をかけません。



待機電力や自己放電でバッテリーは日々放電し、サルフェーションが少しずつ生成されます。

メンテナンス充電をしていれば、いつまでも満充電を維持し、劣化を抑えます。



高品質充電でバッテリー容量を最大化!

精密な電圧・電流制御で早く充電し、しっかり満充電にし、容量が最大化されます。

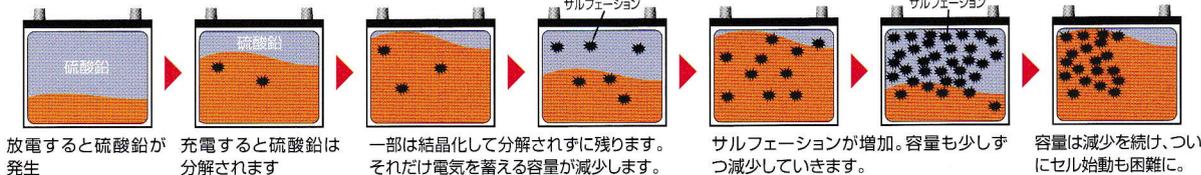


メンテナンス充電で寿命を伸ばす!

CTEKは高度なメンテナンス充電で満充電を維持し、寿命を伸ばします。

バッテリー劣化の主因は、サルフェーションによる容量の減少です。

サルフェーション = 放電時に発生する硫酸鉛が結晶化して固着したもので、過放電するほど、その時間が長いほどサルフェーションが早く生成されます。



放電すると硫酸鉛が発生

充電すると硫酸鉛は分解されます

一部は結晶化して分解されずに残ります。それだけ電気を蓄える容量が減少します。

サルフェーションが増加。容量も少しずつ減少していきます。

容量は減少を続け、ついにセル始動も困難に。

## MJS25AL・JS7002はバックアップ機能付!

バックアップ電力無しでのバッテリー交換は、メモリーやECU学習値を消失してしまうこととなります。さらにコンピューター制御されている現在の車両は、整備・修理時に「キーON」状態での作業がますます増えています。一般的に「キーON」時には4~7Aもの電力を消費しており、電力を供給しながら作業しなければバッテリー上がりを起こします。

### MJS25AL・JS7002でのバックアップは確実・安心!

- ✓ 100Vからの電源供給で確実! ✓ 外車もOK! 欧州No.1
- ✓ 最大25A(JS7002は7A) 供給で安心の大容量!
- ✓ 乾電池やバッテリーでのバックアップのように容量を気にしないで大丈夫!

#### シガーソケットからもOK! (JS7002)

オプションの「コネクションリードシガーソケット」の使用で、シガーソケットからのバックアップも可能です。

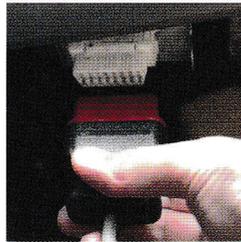
※シガーソケットからの場合、キーを「ACC」にする必要があります。回路に流れている電流をバックアップ電源がカバーしきれずに、バックアップがとれなくなる場合があります。またシガーソケットがOne-Wayの場合がありますので、ご注意ください。



#### J1962(OBD2端子)からもOK! (JS7002)

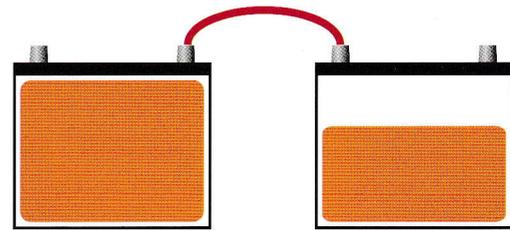
**NEW!**

オプションの「バックアップコネクターFOR J1962(OBD2端子)」の使用で、J1962(OBD2端子)からのバックアップも可能です。



## 24V車の充電は、単品ごとでOK!

24V車は12Vバッテリーが直列に2個つながっています。CTEKを使って一つずつ充電することによりバラツキを直して過充電を一切心配することなく満充電にすることが出来ます。渡り線を外す必要ありません。またCTEK2台で一度に充電することも可能です。



### オプション

ケーブル中間にクイックコネクターがあるので、アクセサリとワンタッチで簡単に付け替えることが出来ます。(除MJS25AL)



#### ■コンフォートインジケーター アイレット

バッテリーの充電状態を緑・黄・赤のインジケーターで表示。いつ充電すべきかが一目で分かります。充電は、コネクターに差し込むだけの手軽さ。ターミナルの端子の径にあわせて2種類ご用意

品番  
φ6mm 56629  
φ8mm 56382  
本体価格3,400円  
コード長:550mm



#### ■コンフォートインジケーター パネル

バッテリーの充電状態を緑・黄・赤のインジケーターで表示。いつ充電すべきかが一目で分かります。充電は、コネクターに差し込むだけの手軽さ。

コード長:1500mm 品番:56380 本体価格6,800円  
コード長:3300mm 品番:56531 本体価格:8,000円



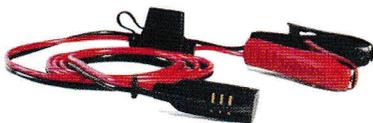
カーディーラー・自動車整備工場・カーショップなどのプロによる加工が必要です。



#### ■コンフォートインジケーター クランプ

バッテリーの充電状態を緑・黄・赤のインジケーターで表示。いつ充電すべきかが一目で分かります。充電は、コネクターに差し込むだけの手軽さ。

品番:56384  
本体価格3,400円  
コード長:1300mm



#### ■コネクションリード

あらかじめバッテリーに装着しておくワンタッチで簡単に充電できます。また、1台のCTEKを複数台のメンテナンス充電に利用する場合に車両台数分用意していただくと便利です。ターミナル端子の径にあわせて3種類ご用意

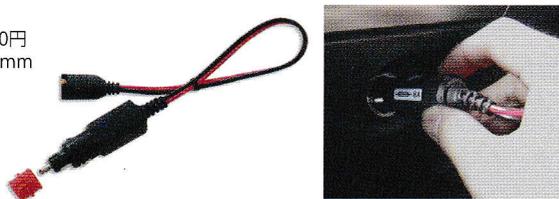
品番  
φ6mm 56260  
φ8mm 56261  
φ10mm 56329  
本体価格 各1,700円  
コード長400mm



#### ■コネクションリード シガーソケット

シガーソケットから充電・バックアップができるコネクターです。

品番:56263  
本体価格3,400円  
コード長:400mm

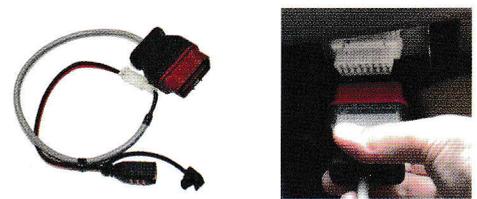


#### ■バックアップコネクター FOR J1962(OBD2端子)

J1962(OBD2端子)からバックアップができるコネクターです。

品番:WCBC12  
本体価格8,000円  
コード長:570mm

**NEW!**



#### ■コンフォートコネクト シグ電源ソケット

コネクションリードなどに接続することでシガーソケットになり、ナビなどの電装品を充電できます。

品番:56573  
本体価格3,400円  
コード長:1000mm



#### ■セーフティーブレーカー-35

バッテリーに割り込ませ、エンジンをスタートさせるようにするブレーカーです。

ショールームでは、スライドドア、カーナビなどのデモの機会が多くなっています。CTEKとセーフティーブレーカー-35を併用すれば、十分な電力をバッテリーに供給しながらエンジンがかからないように電気をシャットアウトします。

品番:SB35  
本体価格14,000円

