

O&CAR

電源強化ファイル



O&CAR DIGEST CATALOG

電源ケーブルでサウンド傾向を調整！

中低音を締める！付帯音を減らす！

「アコースティックハーモニー」の電源ケーブルは、中低音を絞め中高域の抜けが良くなる傾向にあります。



HQP-4

標準価格 ¥12,600/m
■表皮皮膜にハイフロン
■8ゲージ ■1巻30m巻
■銀コート軟銅線
■耐熱摂氏200度



HQP-8ZS

標準価格 ¥6,300/m
■「同心撚り」
■表皮皮膜にハイフロン
■8ゲージ ■1巻30m巻
■銀コート軟銅線
■耐熱摂氏200度

中低音に厚みをだし。自然な広がりを狙う！

「アコースティックス」の電源ケーブルは、落ち着いた音調が特徴で、中低域のエネルギーが良く乗ります。



PW-25

標準価格 ¥2,625/m
■高純度OFC ■1巻30m
■外径AWG 4ゲージ相当
■耐熱摂氏120度
色／赤・黒色



PW-12

標準価格 ¥1,260/m
■高純度OFC ■1巻50m
■外径AWG 8ゲージ相当
■耐熱摂氏120度
色／赤・黒

カーオーディオのステップアップに、「部分使用の提案」です。

- バッテリーからユーズまでの間の50cm程度。
- ディストリビューションブロックからアンプまでの間。
- リモートケーブルに。
- メインバッテリーの追加アース等々。



POWER BOOSTER



Powered by
**Bolder
Tech**



全てのバッテリーに単品接続OK！高域と低音のスピードが合います！

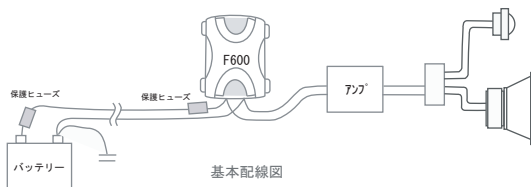


NBC-F600は、Bolder Technologies社の特許である極薄金属フィルム (TMF)の技術をもとに開発された、カーオーディオ専用の電源強化システムです。バッテリーでもなく、キャパシターでもない！新しい電源「POWER BOOSTER」です。電子制御で内蔵されたMF鉛酸電池を管理することで、従来大容量のサブバッテリーが良いとされて来た常識を覆し、さらなるサウンドクオリティーの向上が実現！しかも、キャパシターを追加する感覚でオーディオ電源を強化します。

サブバッテリー

NBC F600

小型軽量・電子制御パワーブースター
標準価格 ¥50,000円
税込価格 ¥52,500円



モデル番号… NBC-F600
電池パックの容量… 2000 mAh
作動電圧… 12 V直流
400 A 放電… 8 秒
最大放電電流… 1500 Amps
作動温度… -20oC to +60oC
内部抵抗… < 8 mΩ
電圧表示… 3桁LED ディスプレイ
サイズ(L) … 237 mm
(W) … 205 mm
(H) … 38 mm
重量… 1.8 kg
発売… 日本ブレード (株)
製造… Bolder Tech

サブバッテリーの特性を持ち(容量：2Ah)、一般的なキャパシターのエネルギー密度を凌駕する。F600は、内部抵抗が非常に低く、驚異的な高出力を発揮すると同時に高速で充電をします。パワーアンプを電源環境を驚異的に高め、アンプ本来の性能を引き出すことが出来ます。

コンデンサやキャパシタの静電容量を表す単位をファラッド (F) といいます。NBC F600は鉛蓄電池ですので、容量を表す単位は、Ah(アンペア・アワー)となります。細かい計算は省きますが、これをジュールというエネルギー量に換算すると、約600ファラッド相当のキャパシタエネルギーに匹敵します。従い、F600というモデル番号にしました。

- * 本製品には、維持充電を目的とした、アルカリ電池パックが付属しています。
- * 本品をバッテリーや付属の電池パックにも接続せずに2週間以上放置すると性能が劣化しますので、取扱の注意点を確認していただきますようお願いいたします。

安心のOPTIMAバッテリー！

OPTIMA
BATTERIES
THE ULTIMATE POWER SOURCE™

OPTIMAバッテリーは、アメリカのゲイトコーポレーションによって開発されたスパイラル・セルの技術 (他のメーカー同様のバッテリーと比較して約2倍の電極表面積があり、大電流放電特性 (高率放電時) と寿命特性面ですぐれている) により、バッテリーの革命的な進歩を遂げました。



OPC8000

OPTIMA専用充電器
参考価格 ¥18,900円

- 交流入力：AC100V 50/60hz
- 207 × 170 × 140mm
- 重量：約4.1kg
- イエロートップ/レドトトップ切替え付

OPTIMAバッテリーは高性能のため、その充電特性は複雑です。バッテリーの性能を最大限に活かすために専用充電器をお使いください。

究極のタフネスイエロー！ディーズサイクルバッテリー！

イエロートップの放電サイクルでは、高電圧を維持できるため、従来のバッテリーよりはるかに効率よくパワーを蓄え、それを有効利用することが可能になりました。

メインバッテリー

ツインバッテリー



| 品番 | 色 | 端子 | 参考 | 参考価格 | 長さ | 幅 | 高さ | 容量 (20時間率) |
|-----------|---|----|-----------|--------|-------|-------|-------|------------|
| D1000S | 黄 | R | | 49,350 | 245 | 173 | 198 | 55Ah |
| D1000U | 黄 | R | サイドターミナル付 | 50,925 | 245 | 173 | 198 | 55Ah |
| D1400S | 黄 | | | 61,950 | 324 | 165 | 238 | 75Ah |
| YT925U | 黄 | R | サイドターミナル付 | 41,475 | 228 | 170 | 195 | 44Ah |
| YT925 S/L | 黄 | L | | 39,900 | 228 | 170 | 195 | 44Ah |
| YT-B24R | 黄 | R | 小ポール(JIS) | 34,650 | 236,5 | 211,1 | 128,6 | 36Ah |
| YT-B24L | 黄 | L | 小ポール(JIS) | 34,650 | 236,5 | 211,1 | 128,6 | 36Ah |

大電力を出力できるスターターバッテリー！

オプティマレドトトップは、コンパクトサイズながら大型ディーゼルエンジンも始動できるパワフルなスターターバッテリー。即座に始動可能な力強いスターティングパワーを生み出します。

メインバッテリー

ツインバッテリー



| 品番 | 色 | 端子 | 参考 | 参考価格 | 長さ | 幅 | 高さ | 容量 (20時間率) |
|-----------|---|----|---------------|--------|-----|-----|-----|------------|
| RT1050S | 赤 | R | | 39,900 | 254 | 172 | 199 | 50Ah |
| RT1050S/L | 赤 | L | | 39,900 | 254 | 172 | 199 | 50Ah |
| RT1050U | 赤 | R | サイドターミナル付 | 41,475 | 254 | 172 | 199 | 50Ah |
| RT925S | 赤 | R | | 33,600 | 228 | 170 | 195 | 44Ah |
| RT925 S/L | 赤 | L | | 33,600 | 228 | 170 | 195 | 44Ah |
| RT925U | 赤 | R | スモール/サイドターミナル | 35,175 | 228 | 170 | 195 | 44Ah |

Panasonic

日本の車事情に、日本の生活事情これらのことは、バッテリーを考える上で大変重要なことです。純正スペースに入るバッテリーで最大限の容量を確保すること。オルタネーターの容量と走行距離で、平均充電量が決まりますが、その中で常に100%近い充電状態であることが理想です。そして、「商品の品質」です。品質は音質に直結すると言えます。海外製品のディープサイクルバッテリーをカーオーディオに良く使われていますが、たいていの場合バッテリーの70%程度の充電状態で使われているのが現状です。つまり日本で生活する上で、バッテリーの充電容量を最大限にできない状態では、バッテリーでの音質変化を語るのに事欠きます。「Panasonic」は、日本の環境で最も充電状態を良く保つことのできる、最高のバッテリーなのです。

■カレック・アクトのオーディオ的な音質は、中低域のパワー感が良く、中高域に向け分解能の高い正確な音色が魅力です。カレック・アクトの構造は、マットに電解液を真鍮させたセパレーターを使い、充電中の酸素ガスを負極板で吸収し、再び水に戻します。もちろん発生した水蒸気も水にもどします。つまり「15~20%の軽量」「シールドなのでサブバッテリーとして使用」「悪路での電圧安定」「長寿命」「低内部抵抗・高音質」などのメリットがあります。

ツインバッテリー

CAREC ACT



サウンドのバランスでは超お勧め！

国産の自動車用としては唯一といっても良い「シールド構造」となっており、液漏れが無く、長寿命で、出力電圧が大変安定しています。ツインバッテリーシステムで、内部抵抗やインピーダンスを低減しオーディオ用としてお勧めです。

| 形 式 | 始動性能 | 高さ×幅×長さ | 重量 | 参考価格(税込) |
|------------------|---------|-------------|--------|----------|
| N-B 19R (L) /AT | 40B19同等 | 227×127×184 | 8.0Kg | 13,440円 |
| N-B 24R (L) /AT | 50B24同等 | 227×129×238 | 11.0Kg | 30,765円 |
| N-D 23R (L) /AT | 65D23同等 | 226×173×222 | 13.5Kg | 44,468円 |
| 100D 26L (R) /AT | 65D26同等 | 226×170×260 | 16.0Kg | 44,415円 |

補償書及び本品リサイクル回収券添付

メインバッテリー

CAOS C3



中低域のレスポンスは最速！

■メインバッテリーのみを交換してオーディオを更なる高音質とされたい方にはCAOSシリーズがおすすめです。CAOSは、大変タフで容量もクラスダントツ・NO-1の実力です。さほどオーディオにご興味がない方にもはっきりとわかるほど音の違いが感じ取れます。

| 形 式 | 容量 (5時間率) | 高さ×幅×長さ | 重量 | 参考価格(税込) |
|-------------------|-----------|-------------|--------|----------|
| N-55B19L (R) /C3 | 36Ah | 227×127×187 | 9.5Kg | 13,020円 |
| N-75B24L (R) /C3 | 46Ah | 227×128×238 | 12.0Kg | 25,830円 |
| N-95D23L (R) /C3 | 58Ah | 225×173×232 | 15.5Kg | 28,665円 |
| N-115D26L (R) /C3 | 64Ah | 225×173×260 | 18.5Kg | 31,500円 |
| N-135D31L (R) /C3 | 74Ah | 225×173×305 | 22.0Kg | 35,910円 |

補償書及び本品リサイクル回収券添付

メインバッテリー

CAOS欧州車 WD



業界No.1の大容量化を実現した欧州車向け鉛蓄電池「CAOS (CAOS)・WD」(ダブル・ディー)

| 形 式 | 容量 (20時間率) | 高さ×幅×長さ | 重量 | 参考価格(税込) |
|--------------|------------|-------------|--------|----------|
| N-52-21H/WD | 52Ah | 190×175×212 | 13.0Kg | 26,250円 |
| N-61-25L/WD | 61Ah | 175×175×246 | 14.0Kg | 27,825円 |
| N-66-25H/WD | 66Ah | 190×175×246 | 15.5Kg | 27,825円 |
| N-71-28L/WD | 71Ah | 175×175×278 | 16.0Kg | 27,825円 |
| N-75-28H/WD | 75Ah | 190×175×278 | 17.0Kg | 35,700円 |
| N-105-35H/WD | 105Ah | 190×175×353 | 25.0Kg | 37,800円 |

補償書及び本品リサイクル回収券添付

バッテリー寿命判定ユニット「ライフ・ウインク」

標準価格 ¥2,940円 (液式専用、ACTシリーズには使用できません。) ライフ・ウインクは、エンジン始動時の電圧を測定 (高精度判定) し、寿命を5段階表示で表示します。またバッテリーの寿命だけでなく、車両側 (充電系) の異常や、単なる放電状態で充電すれば回復する場合にも知らせてくれます。



駐車時に維持充電！バッテリーの充電を100%に！

バッテリー充電器

Dengen社製

AT-1210FX

税込価格 ¥63,000円



オートフリー

全自動充電式で、満充電で停止、満充電後の維持充電が選べます。帝電流充電・3段階電圧制御が、手間要らずの最新型の安心設計。

対応バッテリー

■液式バッテリー (CAOS等) ■シールドバッテリー (CAREC ACT等) ■オプティマバッテリー対応 (12Aまでの充電)

安全設計

スパークレス機能付きで、バッテリーのプラス/マイナスの誤接続時の警告ブザーが鳴ります。



音域に倍音が乗り、楽器が生き活きと躍動します！

BA labo

耐圧は120V。一般的カーオーディオの概念からすると、全く必要の無い8倍も有ります。しかも容量は38,000 μ F(0.038F)で価格は50,000円。容量比較すれば高額です。何より、一度このBE-101をパワーアンプの電源に取付けた音をご体験下さい。なぜ、このような“常識外”の製品を販売する気になったかご理解いただけるでしょう。まだキャパシターが付いていないオーディオカーに取付けて頂ければ、更なる発見と感動が得られる事を確信いたします。



パワーアンプ用

BE-101

希望小売価格 税込¥52,500

使用温度範囲 -35°C~+85°C
定格電圧 120V
容量 38,000 μ F
寸法 77 ϕ /175L
重量 1.2Kg

■技術的な特徴

高耐圧電解コンデンサー

電子の到達時間が早く、強度の取れる特殊な電極箔を基材として使用。これにより内部インピーダンスの低減と、固有の振動を抑えています。いわゆる反応が早く、附帯音と固有の音色が付きにくい構造に出来ています。

多給電構造

電極・箔から引き出すリード線を増やし高域インピーダンスの低減と、ラッシュ電流密度の拡散を行っています。又、引き出しリード線をターミナルに一体で圧着し、電気ロスを最小限に抑えています。

■音質改善

リアル感

大きさに言えばボーカルの口の動き、息づかい、ひょっとして唾の動き迄イメージ出来るリアル感。(個人的には綾戸智絵なんかいいですね)又、管楽器のハーモニーとストレートな立ち上がり、暴れの少ない張りの有るギター弦の響き等、すばらし〜。

スピード感と制動

いわゆるエッジの利いたスリリングな立ち上がりと制動、空気がピーンと張りつめます。特に打楽器、ドラムも良し又、再生が難しい和太鼓の皮の揺れ具合等もなかなかのものです。



ヘッドユニット/プロセッサー用

BE-202

希望小売価格 税込¥18,900

使用温度範囲 -35°C~+85°C
定格電圧 120V
容量 2200 μ F
寸法 36 ϕ /95L 37 ϕ /105L
重量 140g

BE-101同様のコンセプト・アプローチで、時間に時間をかけ練り上げた、すべてが特注の一品です。

ヘッドユニットには、まずこれ！オーディオが楽しくなります！

O&CAR PARTS

ACC電源整流フィルター



CAPACITORY & ACC RELAY

CAP-H2

標準価格¥8,925円

CAP-H2は、ナビゲーションやCDデッキなどの配線に、割り込み接続するだけの簡単配線です。リレー切り替えによりACC電源やアンプリモートにも最高のパフォーマンスを発揮します。

特徴としては、電源部の整流と音色創りを狙った電源フィルターで、3300 μ Fの大型コンデンサーを中心とする特殊回路です。ACC電源やリモート電源は、リレー制御によりON/OFFノイズが発生ししない安心設計です。音質的には、クリーンでノイズの少ないサウンドで、ドキッとリアルなボーカル再生を狙えます。

3.0m/15A・電源ワイヤーセット



B-14G

標準価格¥8,400円

ツイスト3mのバッテリー直引きハイクオリティー配線

電源コードは、14ゲージのテフロン皮膜線を採用しています。熱に強く充分な電流に対応します。ケーブルの長さは2.5mで、プラス線とマイナス線をツイストしています。ATOヒューズホルダーをセットにしていますので、手間無く簡単取り付けが出来ます。商品に添付しているヒューズは、DCTクライオ処理を施した高品位ATOヒューズ 15Aです。



■価格及び仕様は変更する場合があります。■価格には、配送費や取り付け費は含まれておりません。掲載の写真の色は印刷の条件により異なる場合があります。

商品の問い合わせは

O&CAR
INTERNATIONAL
Show me the driving fun around
and just get it home

株式会社オスカーインターナショナル
兵庫県西宮市山口町下山口1丁目9-24
TEL:078-904-3533 FAX:078-904-3233
URL: http://www.oscar-i.co.jp
MAIL: office@oscar-i.co.jp